

Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche. Prezzi in EURO - IVA esclusa

Descrizione di riferimento vedi Art. 355G

LEVE A CRICCO

Con levetta per rotazione destra e sinistra.

Attacco quadro 1/4" con dispositivo di fermo per le bussole.

Lungh. totale.....	mm	145
355GZBE	Cad.	157,00

SCU

355GZBE



AC 1000 V electric

1/4"

Descrizione di riferimento vedi Art. 355G

PROLUNGHE

Attacco quadro 1/4".

Lungh. totale.....	mm	50	75	100	150
355GZBF	Cad.	31,30	32,10	32,80	33,40

SCU

355GZBF



AC 1000 V electric

1/4"

Descrizione di riferimento vedi Art. 355G

BUSSOLE ESAGONALI

In acciaio CROMO-VANADIO. Per uso a mano.

Attacco quadro 1/4".

Apertura esagono.....	mm	5	6	7	8	9	10	11
355GZBL	Cad.	20,50	20,50	20,50	20,50	20,70	20,70	20,70
Apertura esagono.....	mm	12	13	14				
355GZBL	Cad.	21,10	21,10	21,10				

SCU

355GZBL



AC 1000 V electric

1/4"

Descrizione di riferimento vedi Art. 355G

LEVE A CRICCO

Con levetta per rotazione destra e sinistra.

Attacco quadro 1/2" con dispositivo di fermo per le bussole.

Lungh. totale.....	mm	260
355GZC	Cad.	170,00

SCU

355GZC



AC 1000 V electric



1/2"

Descrizione di riferimento vedi Art. 355G

IMPUGNATURE A "T"

Attacco quadro 1/2".

Lungh. totale.....	mm	200
355GZE	Cad.	70,70

SCU

355GZE



AC 1000 V electric



1/2"

Descrizione di riferimento vedi Art. 355G

BUSSOLE PER ESAGONI INTERNI

Attacco quadro 1/2".

Apertura esagono.....	mm	4	5	6	8	10
Lungh. totale.....	mm	100	100	100	100	100
355GZH	Cad.	38,10	38,10	38,10	38,40	39,30

SCU

355GZH



AC 1000 V electric

1/2"

Descrizione di riferimento vedi Art. 355G

GIRAVITI A LAMA CON PUNTA COMBINATA

Tipo con punta piana e a croce combinata.

Ideale per elettricisti, può essere usato con numerosi tipi di viti a testa a taglio e a croce.

Punte brunite.

Grandezza.....		1	2
Lungh. totale.....	mm	170	200
355GZL	Cad.	15,40	20,30

SCU

355GZL



AC 1000 V electric



Per altri giraviti isolati VDE ved. art. 353 GS a 353 GU, 1913 GA a 1923 GE e per assortimenti da art. 1943 GB a 1943 GT.